



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-6

---

หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/346  
ลงวันที่ 14 มีนาคม 2566 เรื่อง การเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ  
ประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส  
ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๗๔๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

๒๗/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย

อ.พระนครศรีอยุธยา

จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือ  
เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า  
๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ที่ ๐๒๕/๒๕๖๕ ลว. ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่าที่ คค ๐๓๐๙.๒/๒๕๘๖ ลว. ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๕

ตามอ้างถึง บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ผู้ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ  
ลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ โดยได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภท  
การใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘  
ได้สอบถามเรื่องดำเนินการเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยน  
วัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด  
เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า โดยสำนักกฎหมาย พิจารณารายละเอียด แล้ว ขอเรียนว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยน  
วัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่  
๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด นั้นยังมีผลอยู่ตามที่กรมเจ้าท่าได้เคยมีหนังสือ  
กรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๒๕๘๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ประกอบกับ  
บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริม  
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ และเป็นการสอดคล้องกับหลักการตามระเบียบกรมเจ้าท่า  
ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส  
ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงเห็นว่า บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร  
จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์ไปแล้ว โดยผลการอนุญาตยังคงอยู่ อีกทั้งได้ดำเนินการ  
ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงไม่ต้องขออนุญาตตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์

/หรือเปลี่ยน ...



หรือเปลี่ยนประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ แต่อย่างไร

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ

โทร/โทรสาร ๐ ๓๕๒๔ ๑๗๓๓





ที่ ศค ๐๓๐๔.๒/ 2986

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ผลการพิจารณาตรวจสอบระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

เรียน กรรมการบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ผู้ได้รับสิทธิให้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงลำลำนน้ำตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งลงลำลำนน้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔ อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ โดยในการนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีประเด็นจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการอนุญาต และใบอนุญาตบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด จึงขอหารือกรมเจ้าท่า รวม ๒ ประเด็น ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าได้พิจารณาตรวจสอบแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. ในประเด็นกรณีศาลปกครองมีคำสั่งให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งลงลำลำนน้ำไม่ชอบด้วยกฎหมาย จะสามารถนำใบอนุญาตดังกล่าวมาสถักหลังในการอนุญาตให้สามารถเทียบเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้หรือไม่

ขอเรียนว่า เมื่อศาลปกครองได้มีคำพิพากษา หรือคำสั่งให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งลงลำลำนน้ำไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีจึงเป็นไปตามมาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.๒๕๕๒ บัญญัติให้คำพิพากษาศาลปกครองให้ผูกพันคู่กรณีที่จะปฏิบัติตาม คำบังคับนับแต่วันที่กำหนดในคำพิพากษาจนถึงวันที่คำพิพากษานั้นถูกเปลี่ยนแปลง แก้ไข กลับ หรือตัดสิน ดังนั้น หากศาลปกครองมีคำพิพากษา หรือคำสั่งให้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งลงลำลำนน้ำไม่ชอบด้วยกฎหมาย มีผลทำให้ใบอนุญาตดังกล่าวสิ้นผล

๒. ในประเด็นใบอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ที่กรมเจ้าท่าออกให้เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ยังคงมีผลในปัจจุบันหรือไม่ และเกี่ยวข้องกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างไร

ขอเรียนว่า ใบอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ที่กรมเจ้าท่าออกให้เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ ได้อาศัยอำนาจตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ได้ พ.ศ. ๒๕๕๗ และปัจจุบันยังไม่มีกฎหมาย ระเบียบโดยยกเลิกระเบียบดังกล่าวและยกเลิกการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ทำเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ตามใบอนุญาตดังกล่าว แต่อย่างใด ดังนั้น การที่กรมเจ้าท่าอนุญาตให้ทำเทียบเรือเปลี่ยนวัตถุประสงค์ถือเป็นการออกคำสั่งทางปกครอง โดยผลของคำสั่งทางปกครองย่อมมีอยู่ครบถ้วนเท่าที่ ยังไม่มีการเพิกถอนหรือสิ้นผลลงโดยเงื่อนไขเวลา

หรือโดยเหตุอื่น ...



- ๒ -

หรือโดยเหตุอื่นตามมาตรา ๕๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ หรือ  
โดยคำพิพากษาให้เพิกถอนคำสั่งตาม มาตรา ๗๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดี  
ปกครอง พ.ศ. ๒๕๔๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย  
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐



ที่ ๐๒๕/๒๕๖๕

วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอสอบถามการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ ของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. ๑๐๐๕.๔/๑๔๐๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

ด้วย บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำท่าเทียบเรือจำนวน ๓ ท่า และเชื่อมกันน้ำทะเลในปี ๒๕๕๔ โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ และในระหว่างนั้น กรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ โดยได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือนั้นขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสที่มีการก่อสร้างและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว ให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรือนั้นได้ ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม โดยให้วิศวกรระดับวุฒิวิศวกรโยธาเป็นผู้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงว่าสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสเข้าเทียบท่าได้ และสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรทางน้ำ สามารถกลับลำเรือได้ มิได้มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพิ่มเติมแต่อย่างใด ซึ่งออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท่าและประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๒๒ ง เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงถือว่าชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เพื่อให้ท่าเทียบเรือของโครงการรองรับการการขยายตัวของการประกอบกิจการขนส่งทางน้ำที่มีเพิ่มมากขึ้น ทั้งในด้านขนาดของเรือและปริมาณสินค้า ประกอบกับศักยภาพในการขนส่งทางน้ำได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเรือเชิงพาณิชย์เพื่อรองรับและสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสเข้าเทียบท่า โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสถิติหลังไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔

/แต่ต่อมา...



แต่ต่อมาเมื่อผู้ร้องเรียนศาลปกครองสูงสุด ให้พิจารณาทบทวน ระเบียบกรมเจ้าท่าดังกล่าว ว่าควรดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจัดทำรายงาน (EIA) ก่อนที่จะพิจารณาอนุญาตให้นำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์เข้าเทียบท่าได้ กรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบ กรมเจ้าท่าขึ้นใหม่เมื่อ พ.ศ.๒๕๖๓ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๑๖ ง เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๓ ให้มีจุดมุ่งหมายเช่นเดิม ดังนั้น อำนาจในการพิจารณานั้น มาจากวิศวกร รับรองความมั่นคงแข็งแรงว่า สามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ และต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครบถ้วน กรมเจ้าท่าจึงจะสามารถอนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์นั้นได้

ดังนั้น บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ได้ว่าจ้างให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบล บางเคือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ โครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และได้รับหนังสือแจ้งผลพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ บริษัทฯ จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์สอบถามขั้นตอนการดำเนินการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ฯ ของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓

ทั้งนี้ บริษัทได้มอบหมายให้ นายณัฐพล ประดาพล หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๓-๑๓๗๕๘๓๔ เป็นผู้ ประสานงานในการชี้แจง แลการพิจารณาเป็นประการใดกรุณาแจ้งให้บริษัทฯ ทราบด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



ได้รับต้นฉบับแล้ว

[Redacted Signature]

วันที่ 25 ต.ค. ๖3





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-7

---

ความคืบหน้าการขออนุญาตเปลี่ยนวัตถุประสงค์  
หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้





ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ ๐๒๗๓

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญประชุมพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. กำหนดการตรวจสอบสถานที่

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. ระเบียบวาระการประชุมฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ยื่นคำร้องต่อจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อขอหนังสือรับรอง  
ประกอบการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ นั้น

เพื่อให้การพิจารณาให้ความเห็นชอบในการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเป็นไปด้วยความ  
เรียบร้อยและรวดเร็ว จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสถานที่ขออนุญาตปลูกสร้าง  
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อ  
พิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลาง  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอให้ท่านหรือผู้แทนของท่านจัดเตรียมสถานที่สำหรับการตรวจสอบพื้นที่  
การขออนุญาตประกอบการพิจารณา รวมทั้งเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๓๕๒๔-๑๗๓๓

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑



### บัญชีแนบท้าย

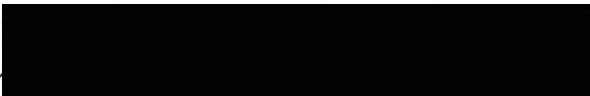
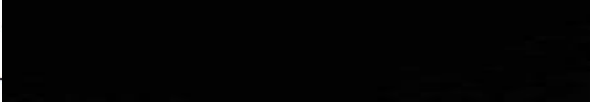
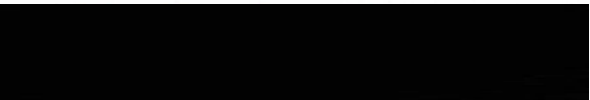
๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
๒. กรรมการผู้จัดการบริษัท [REDACTED]
๓. กรรมการผู้จัดการบริษัท [REDACTED]
๔. กรรมการผู้จัดการบริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด
๕. กรรมการผู้จัดการบริษัท [REDACTED]



กำหนดการตรวจสอบสถานที่  
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖  
วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

---

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น.

เวลา ๐๘.๔๕ น.	เดินทางออกจากศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เวลา ๐๙.๑๕ น.	ตรวจสอบสถานที่ <u>จุดที่ ๑</u>  บริเวณคลองยายกับต
เวลา ๑๐.๐๐ น.	ตรวจสอบสถานที่ <u>จุดที่ ๒</u>  บริเวณแม่น้ำป่าสัก ต
เวลา ๑๐.๓๐ น.	ตรวจสอบสถานที่ <u>จุดที่ ๓</u> ของ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด บริเวณแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เวลา ๑๑.๐๐ น.	ตรวจสอบสถานที่ <u>จุดที่ ๔</u>  บริเวณแม่น้ำป่าสัก ต

.....



ระเบียบวาระการประชุม  
คณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะทำงานครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖  
มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม .....

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องพิจารณา  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยาได้รับคำขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ จำนวน ๒ ราย ดังนี้

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม .....



มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

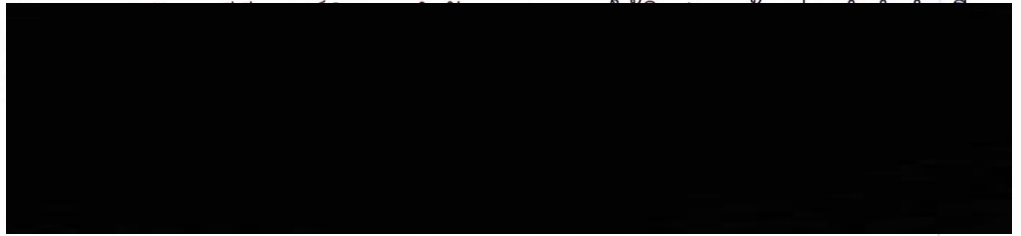
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับคำขอใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ จำนวน ๓ ราย ดังนี้

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

๕.๒ บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด ขออนุญาตใช้สิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่น ให้สามารถเทียบเรือได้ บริเวณริมฝั่งแม่น้ำป่าสัก ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔





มติที่ประชุม

.....  
 .....

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องอื่น ๆ

มติที่ประชุม

.....  
 .....

.....



ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๖๒๘๖



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
๒๓/๑ ถ.อุททอง ต.หอรัตนไชย  
อ.พระนครศรีอยุธยา  
จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๐๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

เรียน รายการตามบัญชีแนบท้าย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ คค ๐๓๑๒.๒/ว ๑๒๖๒ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้มีหนังสือเชิญตรวจสอบสถานที่และประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ น. และมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ใน เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมบึงพระราม ชั้น ๑ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นั้น

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ได้รับการประสานจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เป็น วันอังคารที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมมหาธาตุ ชั้น ๔ อาคาร ๔ ชั้น ศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จึงขอเชิญท่าน หรือผู้แทนของท่านเข้าร่วมประชุมตามกำหนดการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ กรุณาแจ้งแบบตอบรับโดยสแกน QR CODE ท้ายหนังสือฉบับนี้ภายในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมตาม วัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา  
เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาสิ่งล่วงล้ำ



แบบตอบรับ



เอกสารประกอบการประชุม

งานตรวจการณ์

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา

โทรศัพท์ ๐๘-๓๑๐๑-๐๔๕๕

เจ้าหน้าที่ : ปิยชนินทร์ ๐๙-๓๖๕๔-๕๕๖๑



## บัญชีแนบท้าย

๑.

๒.

๓.

๔.

๕.

๖.

๗.

๘.

๙.

๑๐.

๑๑.

๑๒.

๑๓.

๑๔.

๑๕.

๑๖.

๑๗.

๑๘.

๑๙.

๒๐.

๒๑.

๒๒.

๒๓.

๒๔.

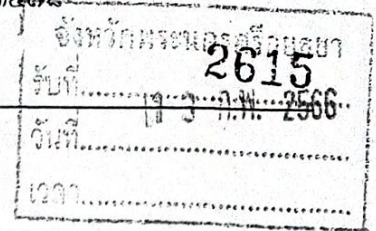
๒๕.

๒๖.กรรมการผู้จัดการบริษัท สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร จำกัด

๒๗.

ระนครศรีอยุธยา





ที่ ๐๔ / ๒๕๖๖

วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนหนังสือของจังหวัดพระนครศรีอยุธยา การใช้สิ่งปลูกสร้างล่งล้าแม่น้ำหรือสิ่งปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่นให้สามารถเทียบเรือได้ ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด เพื่อให้การดำเนินการขออนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่งล้าแม่น้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๒๔๙ วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓) ของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔ (ท่าเทียบเรือ)  
๒. ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ (เขื่อนกันน้ำทะเล)  
๓. แบบแปลนท่าเทียบเรือและเขื่อนกันน้ำทะเล  
๔. หนังสือที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ ที่ อบ ๗๓๓๐๑/๑๘๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕  
๕. สรุปรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ของเขื่อนกันน้ำทะเลให้สามารถเทียบเรือ  
๖. รายการคำนวณเขื่อนกันน้ำทะเลและท่าเทียบเรือรองรับเรือสูงสุด ขนาด ๒๐๐๐ ตันกรอส  
๗. สัญญาเช่าที่ดินบริเวณท่าเทียบเรือและเขื่อนกันน้ำทะเลบนบก  
๘. หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส. ๑๐๐๕.๔/๑๔๐๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ตำบลบางเคื่อ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด

ด้วยบริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด ประกอบกิจการท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ซึ่งได้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าแม่น้ำท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส จำนวน ๓ ท่า คือ ท่าเทียบเรือที่ ๑ (โกรก) ท่าเทียบเรือที่ ๒ และ ท่าเทียบเรือที่ ๓ ตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ซึ่งได้รับเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และได้ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าแม่น้ำเขื่อนกันน้ำทะเลตามใบอนุญาตเลขที่ ๐๐๒/๒๕๕๔ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งได้รับเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยการก่อสร้างท่าเทียบเรือและเขื่อนกันน้ำทะเลได้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งเป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือร่วมกับเขื่อนกันน้ำทะเล สำหรับแบบก่อสร้างท่าเทียบเรือที่ใช้ประกอบการขออนุญาตก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ซึ่งมีทั้งในส่วนที่ล่งล้าแม่น้ำและส่วนที่อยู่บนบกพร้อมกับเขื่อนกันน้ำทะเล ซึ่งได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่งล้าแม่น้ำจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๒ เพียงหน่วยงานเดียว เนื่องจากในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกาศกฎกระทรวงให้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่บังคับใช้ในพื้นที่ตำบลบางเคื่อในปัจจุบัน ยังไม่มีผลบังคับใช้ และทั้งนี้พื้นที่ตำบลบางเคื่อ ไม่มีพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พร

วันที่ ๑๓ ก.พ. ๖๖



พ.ศ.๒๕๒๒ จึงไม่ต้องขออนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ (หนังสือที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบางเคื่อ ที่ อบ ๑๓๐๑/๑๕๕ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

ซึ่งในระหว่างนั้นกรมเจ้าท่าได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการที่มีท่าที่มีใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส แต่มีโครงสร้างที่รองรับเรือเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส สามารถยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์ได้ โดยได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ.๒๕๕๑ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายให้ท่าเทียบเรือสามารถรองรับเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือนั้นขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสที่มีการก่อสร้างและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าไว้เรียบร้อยแล้ว ให้สามารถรองรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เข้าเทียบท่าเรือนั้นได้ ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม โดยให้วิศวกรระดับวุฒิศวกรโยธาเป็นผู้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงว่าสามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสเข้าเทียบท่าได้ และสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรทางน้ำ สามารถกลับลำเรือได้ มิได้มีการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพิ่มเติมแต่อย่างใด ซึ่งออกเป็นระเบียบกรมเจ้าท่า และประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๓๒ ตอนพิเศษ ๒๒ ง เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงถือว่าชอบด้วยกฎหมาย ดังนั้น ท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ จึงได้ยื่นเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส เพื่อให้ท่าเทียบเรือของโครงการรองรับการการขยายตัวของประกอบกิจการขนส่งทางน้ำที่มีเพิ่มมากขึ้น ทั้งในด้านขนาดของเรือและปริมาณสินค้า ประกอบกับศักยภาพในการขนส่งทางน้ำได้ขยายขีดความสามารถของเรือและท่าเรือเชิงพาณิชย์เพื่อรองรับและสนับสนุนระบบขนส่งของประเทศ ส่งผลให้มีการนำเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสเข้าเทียบท่า โดยคณะกรรมการตามระเบียบดังกล่าวของกรมเจ้าท่ามีมติเห็นควรอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกิน ๕๐๐ ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๔ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้บันทึกสัณทิต์ลงไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ ๐๐๕/๒๕๕๔

ต่อมาในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กรมเจ้าท่าได้ออกระเบียบว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๑๑๖ ง เมื่อวันที่ ๑๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๓) และระเบียบเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๗ ตอนพิเศษ ๒๔๒ ง วันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๓) ส่งผลให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบการยื่นขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเร่งด่วนเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด มีความประสงค์ขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ให้สามารถใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสได้ และขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ได้แก่ เชือกกันน้ำเขาะให้สามารถเทียบเรือได้ (โดยขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้เชือกกันน้ำเขาะเป็นท่าเทียบเรือ ๘๐ เมตร) ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕, ๖ และ ๗ และได้แจ้งให้บริษัท เบลท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัดเป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ





email:sawatpaiboon@hotmail.com

บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด สาขาที่ ๓  
เลขที่ ๒/๔ หมู่ ๖ ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา ๑๓๒๒๐  
โทร.๐๓๕-๓๓๓๕๗๘ โทรสาร.๐๓๕-๓๓๓๕๗๘

สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ในการประชุมครั้งที่ ๒๗/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ และ  
ได้รับหนังสือแจ้งผลพิจารณาเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๘

ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอความอนุเคราะห์หนังสือของจังหวัดรับรองว่าการใช้สิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำหรือสิ่ง  
ปลูกสร้างในที่ดินกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองหรือที่ดินอื่นให้สามารถเทียบเรือได้ ไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนา  
จังหวัด พังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการขออนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์  
หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เปลี่ยนวัตถุประสงค์  
หรือประเภทการใช้สิ่งล่องลำน้ำให้สามารถเทียบเรือได้ ๒๕๖๓ ของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์ ต่อกรมเจ้าท่าต่อไป  
จึงเรียนมาเพื่อขอความกรุณาตรวจสอบและให้ความเห็นตามที่บริษัทได้ให้ข้อมูลมาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูริย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูริย์การเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 1-8

---

ใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
สำหรับกิจการประเภทการตาก การสะสม การขนถ่ายมันสำปะหลัง  
ขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ



## ใบอนุญาต ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ

เล่มที่.....เลขที่ ๓ ปี ๖๖

อนุญาตให้ บุคคลธรรมดา นิติบุคคล ชื่อ น.ธรรณี ไชยธรรมพร จำกัด ปี  
สัญชาติ - เลขประจำตัวประชาชนเลขที่ - อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่  
๒/๔ ตรอก/ซอย - ถนน -

หมู่ที่ ๖ ตำบล/แขวง ชาวเล อำเภอ/เขต ชาวเล จังหวัด สงขลา  
โทรศัพท์ ๐๖๖-๖๖๖๖๖ โทรสาร ๐๖๖-๖๖๖๖๖

ข้อ 1 ประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภท การตาก การผสม บรรจุอาหารสัตว์  
ลำดับที่ ๕๐ ค่าธรรมเนียม ๑,๕๐๐ บาท ใบเสร็จรับเงินเลขที่ RCPT-๑๖๖/๖๖  
เลขที่ - ลงวันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้ชื่อ  
สถานประกอบการว่า น.ธรรณี ไชยธรรมพร จำกัด พื้นที่ประกอบการ - ตารางเมตร  
กำลังเครื่องจักร - แรงม้า จำนวนคนงาน - คน ตั้งอยู่ ณ เลขที่  
๒/๔ หมู่ที่ ๖ ตรอก/ซอย - ถนน -  
ตำบล ชาวเล อำเภอ ชาวเล จังหวัด สงขลา  
โทรศัพท์ ๐๖๖-๖๖๖๖๖ โทรสาร ๐๖๖-๖๖๖๖๖

ข้อ 2 ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- (1) ควบคุมดูแล ให้ การผสมและบรรจุอาหารสัตว์ ให้ สะอาด  
กลิ่นฉุนหรือมีกลิ่นเหม็น ไม่เกิน ๐.๐๐๑ - ๐.๐๐๒
- (2) ควบคุมการผสมอาหารสัตว์

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

(ลายมือชื่อ).....







รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-1

---

ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่า  
แนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ





บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด

## เอกสารแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ

### ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์

- 1) ให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด
- 2) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูลย์ไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง
- 3) ผู้ประกอบการเรือที่ใช้เรือยนต์ลากจูงที่มีการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์
- 4) ให้ผู้ประกอบการเรือมีการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และห้ามดัดแปลงสภาพ/เครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้เสียงดังเกินกว่ามาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด เพื่อช่วยลดระดับเสียงจากการทำงาน
- 5) ในกรณีฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงให้โครงการใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำลึกให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก เพื่อป้องกันไม่ให้เรือติดท้องน้ำ
- 6) กำหนดให้การลากจูงเรือลำเลียงนั้น เรือลากจูงต้องมีกำลังของเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโหม่งละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาทวนน้ำ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้
- 7) ให้เรือลากจูงเดินเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วเรือไม่เกิน 5 นอต (9 กิโลเมตร/ชั่วโมง) หรือความเร็วเรือที่ส่งผลให้ความเร็วคลื่นน้ำที่เกิดจากเรือวิ่งผ่านมีค่าอยู่ในเกณฑ์กระแสน้ำธรรมชาติและความเร็วกระแทกฝั่งไม่เกินค่าความเร็วกระแสน้ำธรรมชาติ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง
- 8) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ
- 9) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ ให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น
- 10) การเดินเรือในแม่น้ำป่าสักให้รักษาระยะอยู่กลางร่องน้ำและจะเข้าจอดท่าหรือออกจากท่าโดยไม่ได้กลับลำเรือในพื้นที่อื่นๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งของบ้านเรือน





บริษัท สวัสดิ์ไพบูรณ์การเกษตร จำกัด

**เอกสารแนบท้ายเอกสารว่าจ้างผู้ประกอบการเรือ**

**ระเบียบการขนถ่ายสินค้าสำหรับเรือที่เข้าเทียบท่าของท่าเทียบเรือสวัสดิ์ไพบูรณ์**

- 11) ให้ผู้ประกอบการเรือจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปัมป์สูบน้ำ เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้ดียู่เสมอ
- 12) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตร ผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน
- 13) ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าต้องมีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกลจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-2

---

คู่มือการระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถเผยแพร่ให้กับ  
ผู้ประกอบการรถบรรทุก





บริษัท สวัสดิ์ไพรยนต์การเกษตร จำกัด

## คู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก

### ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพรยนต์

(ฉบับเผยแพร่ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถบรรทุก)



บริษัท สวัสดิ์ไพรยนต์การเกษตร จำกัด



## หมายเลขสายด่วน แจ้งเหตุฉุกเฉิน

191 แจ้งเหตุผ่าน เหตุร้ายทุกชนิด	199 แจ้งเหตุผ่าน ไฟไหม้ดับเพลิง	1155 สายด่วน ตำรวจท้องถื่น	1193 ตำรวจทางหลวง
1195 กองปราบปราม	1677 สถานีวิทยุ ร่วมด้วยช่วยกัน	1586 กรมทางหลวง	1543 กรมทางพิเศษ
1130 การไฟฟ้า นครหลวง	1125 การประปา นครหลวง	1129 การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาค	1669 หน่วยแพทย์ ฉุกเฉิน
1554 หน่วยแพทย์ผู้รื้อวัด วชิรพยาบาล	1192 รับแจ้งรถหาย อุทก โนช	1197 ศูนย์ควบคุมและ สั่งการจราจร	1490 สายด่วน บ.บ.ส.
1199 กรมเจ้าท่า เหตุด่วนทางน้ำ	1690 การรถไฟ แห่งประเทศไทย	1182 ศูนย์บริการข้าว กรมอุตสาหกรรม	1137 จส.100



บริษัท สวัสดิ์ไพยนต์การเกษตร จำกัด



บริษัท สวัสดิ์ไพยนต์การเกษตร จำกัด ได้จัดทำคู่มือเกี่ยวกับกฎระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงาน  
ผู้ประกอบการทุกที่บนส่งสินค้าให้ทำเกี่ยวกับสวัสดิ์ไพยนต์ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของทางบริษัทฯ ตาม  
มาตรฐานที่ไว้รวมถึงการปฏิบัติงานซื้อกำหนดของกรรมการส่งทางบกและไม่ผิดกฎหมาย
2. เพื่อปลูกจิตสำนึกการทำงานด้านสุขอนามัยและมาตรฐานการทำงานด้านสุขอนามัยและ  
มาตรฐานการปฏิบัติเพื่อสังคมตลอดจนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. เพื่อปลูกจิตสำนึกในการซื่อสัตย์และความปลอดภัยเพื่อไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อตนเอง, ผู้อื่นและ  
ทรัพย์สิน โดยสอดคล้องเป็นไปตามคู่มือ
4. เสริมสร้างการทำตามกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ เพื่อให้เกิดเป็นมาตรฐานเดียวกัน
5. เพื่อให้ผู้ขับรถสามารถนำความรู้และทักษะที่ได้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างปลอดภัย  
และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อผู้ประกอบการขนส่งและลูกค้ารวมถึงสังคม

2/10



บริษัท สวัสดิ์ไพยนต์การเกษตร จำกัด



ระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานผู้ประกอบการทุกที่บนส่งสินค้าให้ทำเกี่ยวกับสวัสดิ์ไพยนต์	หน้า
ข้อควรปฏิบัติของผู้ประกอบการทุกที่บนส่งสินค้าให้ทำเกี่ยวกับสวัสดิ์ไพยนต์	4
มาตรฐานบังคับกรรมการขนส่งทางบกสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก	6
ข้อห้ามของพนักงานขับรถที่ไม่พึงกระทำเพื่อความปลอดภัย	7
การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ	8
	10

3/10





บริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด

## ระเบียบและข้อปฏิบัติของพนักงานขับรถบรรทุก

ที่ขนส่งสินค้าให้ทางบริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร

ข้อมูล : บริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด

- 1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กม./ชม. และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และกำหนดรถบรรทุกทางวิ่งขบวนวิ่งขบวนเมื่อมีการฝ่าฝืน

- 2) ไม่กระชนส่งในช่วงเช้าในระหว่างช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และหลีกเลี่ยงในการขนส่งในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

- 3) พนักงานขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจร และต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

- 4) ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ

- 5) หากรถบรรทุกไม่คลุมผ้าใบ ทางห้องซึ่งจะไม่ชั่งน้ำหนักบรรทุกแล้ว จนกว่ารถบรรทุกดังกล่าวจะคลุมผ้าใบเรียบร้อยแล้ว

- 6) โครงการมีการจัดระบบการขนส่งสินค้าเข้าท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอบริเวณ ใกล้ (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่งเพื่อซึ่งนำหนักและรับใบได้ดิบซึ่ง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ซึ่งนำหนักสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซึ่ง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการซึ่งนำหนักแล้วจะจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกซึ่งนำหนักเปล่าและออกจากพื้นที่โครงการ โดยทันที ป้องกันมิให้เกิดการซึ่งอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ

4/10



บริษัท สวัสดิ์พัฒนการเกษตร จำกัด

- 7) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทเข้าเทียบท่าเทียบเรือบริเวณภายในและรอบอาคารเก็บสินค้า

8) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ รถบรรทุกต้องมีการถอนออกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง

- 9) หากมีสินค้าตกหล่นระหว่างขนถ่ายสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท

- 10) หากฝ่าฝืนรถบรรทุกกระเด็นมีโทษปรับครั้งละ 1,500 บาท

- 11) ให้รถบรรทุกสินค้าทุกคันต้องจอดในลานจอดรถรถบรรทุกในที่ที่จัดไว้ให้ และห้ามมีผู้ห้ามการจอดรถบนทางหลวง และบริเวณด้านหน้าโครงการ

- 12) ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ที่ห้ามจอด พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

- 13) ถ้ามีการฝ่าฝืนข้อกำหนดมาตรการขนส่งสินค้ามีโทษปรับครั้งละ 500 บาท ยกเว้นข้อที่ 13 ได้รับไว้แล้ว

- 14) ความดูแลนำหน้ารถบรรทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัด

- 15) การขนส่งสินค้าต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสภาพผ้าใบให้อยู่ในสภาพที่มาตรฐานและพร้อมใช้งานตลอดเวลา (ไม่ขาด ไม่เปียก) พร้อมทั้งต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระเบื้องรองอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง

- 16) ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จ ต้องนำรถบรรทุกออกนอกบริเวณโรงงานทุกครั้ง หากมีเหตุจำเป็นต้องจอดภายในโรงงานต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการท่าเทียบเรือก่อนทุกครั้ง



สูตรตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด  
ของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนรับสินค้าออกจากโครงการ

5/10



บริษัท สวัดดี ฟูมดัลการเกษตร จำกัด

## ข้อควรปฏิบัติของข้าราชการทุกข่าวสาร

ที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัดดี ฟูมดัล

- 1) แจ้งคิวที่ รปภ. จะเขียนใบผ่านให้
- 2) เมื่อได้ใบผ่านแล้วให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่บริษัทจัดไว้ให้ เพื่อรอพนักงานมาเรียกเก็บค่าน้ำ
- 3) ให้พนักงานขับรถเปิดค่าน้ำใบ จนสุดกระเบระ
- 4) พนักงานขับรถ ขับรถเข้ามาบริเวณเครื่องถ่วงน้ำหนัก และนำค่าน้ำและใบผ่านให้กับพนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้า
- 5) ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณเพื่อหยุดรถ เพื่อให้พนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้า ไปตรวจสอบ
- 6) เมื่อพนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้าเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณ เพื่อขับรถไปจอดที่บริษัทจัดไว้
- 7) ให้พนักงานขับรถเปิดค่าน้ำใบให้เรียบร้อย รอค่าน้ำและใบผ่านจากพนักงาน QC
- 8) เมื่อได้รับค่าน้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถขึ้นค่าน้ำ
- 9) นำค่าน้ำและใบผ่าน ไปยื่นกับพนักงานขนส่ง เพื่อทำการชำระ
- 10) นำรถไปจอด รอเรียก ลง โกลด์เก็บค่าน้ำ
- 11) นำค่าน้ำและใบผ่าน ให้พนักงานที่หน้าโกลด์ เพื่อทำการลงค่าน้ำ
- 12) เมื่อลงค่าน้ำเสร็จ ให้ทำความสะอาดรถและเปิดค่าน้ำใบ รอขึ้นค่าน้ำ
- 13) เมื่อได้รับค่าน้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถไปขึ้นค่าน้ำ
- 14) นำค่าน้ำและใบผ่าน ไปยื่นกับพนักงานขนส่ง
- 15) พนักงานขนส่งจะทำการชำระค่าน้ำและค่าน้ำและใบผ่านให้
- 16) นำใบผ่านที่พนักงานขนส่งให้แล้วนั้น ไปยื่นกับ รปภ. ถึงสามารถขับรถออกไปจากบริษัทได้

\*ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด หรือขับรถไปชนกับทรัพย์สินของบริษัท พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

6/10



บริษัท สวัดดี ฟูมดัลการเกษตร จำกัด

## ข้อควรปฏิบัติของขับรถบรรทุกมันต้น

ที่ขนส่งสินค้าให้ท่าเทียบเรือสวัดดี ฟูมดัล

- 1) แจ้งคิวที่ รปภ. จะเขียนใบผ่านให้
  - 2) เมื่อได้ใบผ่านแล้วให้ขับรถไปจอดในบริเวณที่บริษัทจัดไว้ให้ เพื่อรอพนักงานมาเรียกเก็บค่าน้ำ
  - 3) ให้พนักงานขับรถเปิดค่าน้ำใบ จนสุดกระเบระ
  - 4) พนักงานขับรถ ขับรถเข้ามาบริเวณเครื่องถ่วงน้ำหนัก และนำค่าน้ำและใบผ่านให้กับพนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้า
  - 5) ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณเพื่อหยุดรถ เพื่อให้พนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้า ไปตรวจสอบ
  - 6) เมื่อพนักงานเก็บค่าน้ำอย่างช้าเรียบร้อยแล้ว ให้พนักงานขับรถฟังเสียงสัญญาณ เพื่อขับรถไปจอดที่บริษัทจัดไว้
  - 7) ให้พนักงานขับรถเปิดค่าน้ำใบให้เรียบร้อย รอค่าน้ำและใบผ่านจากพนักงาน QC
  - 8) เมื่อได้รับค่าน้ำและใบผ่านแล้ว ให้ขับรถขึ้นค่าน้ำ
  - 9) นำค่าน้ำและใบผ่าน ไปยื่นกับพนักงานขนส่ง เพื่อทำการชำระ
  - 10) นำรถไปจอด รอเรียก ลง โกลด์เก็บค่าน้ำ
  - 11) นำค่าน้ำและใบผ่าน ให้พนักงานที่หน้าโกลด์ เพื่อทำการลงค่าน้ำ
  - 12) เมื่อลงค่าน้ำเสร็จ ให้ทำความสะอาดรถและเปิดค่าน้ำใบ รอขึ้นค่าน้ำ
  - 13) นำค่าน้ำและใบผ่าน ไปยื่นกับพนักงานขนส่ง
  - 14) พนักงานขนส่งจะทำการชำระค่าน้ำและค่าน้ำและใบผ่านให้
  - 15) ขับรถลงบ่อล้างล้อ และก่อนออกจากบริษัทนำใบผ่านที่พนักงานขนส่งให้แล้วนั้น ไปยื่นกับ รปภ. ถึงสามารถขับรถออกไปจากบริษัทได้
- \*ในกรณีที่พนักงานขับรถไปจอดในที่ห้ามจอด หรือขับรถไปชนกับทรัพย์สินของบริษัท พนักงานขับรถจะต้องเสียค่าปรับตามที่บริษัทกำหนดไว้

7/10





บริษัท ซีเมนต์ปูนซีเมนต์การเกษตร จำกัด

## มาตรฐานบังคับกรรมการขนส่งทางบก

สำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

ข้อมูล : กรรมการขนส่งทางบก

1. ห้ามใช้ผู้ขับรถที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือถูกพักใช้ เพิกถอนใบอนุญาตขับรถ  
มาตรา 32 (6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
2. ห้ามใช้ผู้ขับรถผู้โดยสารติดต่อกันนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด  
ในรอบยี่สิบสี่ชั่วโมง ให้ผู้ขับรถ 1 คน ขับรถติดต่อกันไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมง เว้นแต่ให้พักติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่าครึ่งชั่วโมง ถ้าให้ปฏิบัติหน้าที่ขับรถต่อไปได้อีก ไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงติดต่อกัน  
มาตรา 32(6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
3. ความผิดใดไม่ให้ผู้ขับรถเฉพาะสุรา ยาเสพติดหรือ วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทขณะปฏิบัติหน้าที่เพิ่ม  
มาตรา 40 ทวิ ประกอบมาตรา 138 ทวิ จักถูกไม่เกิน 2 ปี หรือปรับไม่เกิน 40,000 บาทหรือทั้งจำทั้งปรับ
4. ความผิดใดให้ผู้ขับรถใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และขับชิดขอบทางด้านซ้าย  
มาตรา 32 (6) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
5. "ไม่ใช้รถไม่จอดทะเบียนสีภาษี หรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบไม่ถูกต้อง  
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
6. จัดให้มีป้ายแสดงท้องแตรหรือไฟกระพริบด้านหน้าหรือด้านหลัง  
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
7. "ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด  
มาตรา 32 (3) ประกอบมาตรา 131 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท
8. รอบบรรทุกผู้โดยสารเกินอัตราที่กำหนด หรือใช้อุปกรณ์สำหรับยึดที่นั่งผู้โดยสารคนโดยสาร  
มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 ปรับไม่เกิน 50,000 บาท

8/10



บริษัท ซีเมนต์ปูนซีเมนต์การเกษตร จำกัด

## ข้อห้ามของพนักงานขับรถที่ไม่พึงกระทำ

เพื่อความปลอดภัย

### 1. ขณะขับรถไม่ควรใช้โทรศัพท์

ห้ามใช้โทรศัพท์ทุกกรณีไม่ว่าโทร ไม่รับขณะขับรถจะช่วยให้ไม่มีสมาธิในการขับมากยิ่งขึ้น แม้จะเป็นไปได้อย่างน้อยก็ทำให้โทรศัพท์มือถือต้องใช้โทรศัพท์ที่ควรจะมี Small Talk เพื่อช่วยให้การขับขี่ราบรื่น

### 2. งดอย่าขับ เมา อย่างขับ

หากสภาพร่างกายไม่พร้อม ไม่ควรขับรถเด็ดขาดเพราะในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจำนวนมาก ซึ่งอุบัติเหตุที่เกิดจากการหลับในค่อนข้างรุนแรงจากคนหลับในขาดสติ ไม่รู้ตัว

### 3. ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

การไม่ให้สัญญาณไฟในการขับรถคือการขับรถออกจากที่จอด, จอดรถ, กลับรถหรือการเลี้ยว ถ้าละเลยการให้สัญญาณไฟจะทำให้รถคันอื่นมองไม่เห็นรถ โดยไม่คำนึงถึงผู้ที่ขับตามมา รถคันไหนที่สร้างความเร็วก็อาจเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อน อาจถึงชีวิตและเดือดร้อนต่อผู้อื่น

### 4. ห้ามแปะโฆษณา-จุดตัดหรือจุดกลับรถ

การรถกลับรถนานขึ้นกับผู้ปฏิบัติกรรมของถนนขับรถ เช่น การไม่ต่อแถว (เสียเวลา) ปาด แสง แหก พฤติกรรมเหล่านี้จะทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนได้

### 5. ห้ามขับพร้อมเลน

หลีกเลี่ยงพฤติกรรมขับรถที่เปลี่ยนเลนซ้ายบ้างขวาบ้างหรือคร่อมเลน ผู้ใช้ถนนคนอื่นที่ขับตามหลังมาก็สิ้นใจ ไม่รู้ว่าจะไปทางไหนอาจทำให้เกิดอันตรายตามมาโดยไม่คาดคิดก็เป็นได้

9/10



บริษัท สวีตี้ เพนซ์การเกษตร จำกัด

#### 6. ห้ามขี้นรถให้หลังคันหน้า

การขับรถให้ปลอดภัยต้องเว้นระยะให้ห่างเพียงพอเพราะรถไม่สามารถเริ่มเบรคได้พร้อมกันหน้า คันที่คันหน้าเบรคความเร็วก็น่าจะลดลงกะทันหันแล้วรถคันที่ด้านหลังก็จะเกิดการพุ่งชนเข้าใส่ท้ายรถคันหน้าเป็นอุบัติเหตุที่พบเห็นได้บ่อย

#### 7. ห้ามเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณ

ทุกครั้งเมื่อจะต้องการออกจากการจอด, กลับรถ หรือการเลี้ยวซ้าย-เลี้ยวขวา ส่วนใหญ่มีกละเลงการให้สัญญาณให้รถคันอื่นมองเห็น โดยไม่คำนึงถึงผู้ที่ขับตามมา กรณีรถคันหลังที่ขึ้นตามมาด้วยความเร็วอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

#### 8. ห้ามจอดในที่ห้ามจอด

พรบ.จราจรทางบกพ.ศ. 2522 มาตรา 57 กำหนดว่าห้ามผู้ขับขี่จอดรถในที่ห้ามจอดมีดังต่อไปนี้

- 1) บนสะพานหรืออุโมงค์
- 2) ในทางร่วมทางแยก หรือในระยะ 10 เมตร จากทางร่วมทางแยก
- 3) ห้ามจอดในทางขึ้นหรือในระยะ 3 เมตรจากทางขึ้น
- 4) ห้ามจอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายจราจรห้ามจอดรถ
- 5) ห้ามจอดในระยะ 3 เมตร จากก้นน้ำเตี้ยพลึง
- 6) ห้ามจอดรถในระยะ 10 เมตร จากที่ดินตั้งสัญญาณจราจร
- 7) ห้ามจอดในระยะ 15 เมตรจากทางรถไฟผ่าน
- 8) ห้ามจอดซ้อนคันกับรถอื่นที่จอดอยู่ก่อนแล้ว
- 9) ห้ามจอดรถตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถหรือในระยะ 5 เมตร จากปากทางเดินรถ
- 10) ห้ามจอดรถในระยะห่างเขตปลอดภัยกับขอบทางหรือในระยะ 10 เมตร นับจาก ปลายสุดของเขตปลอดภัยทั้งสองข้าง
- 11) ห้ามจอดรถในที่ที่คับขัน
- 12) ห้ามจอดรถในระยะ 15 เมตร ก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและให้จอด เขตเครื่องหมายไปอีก 3 เมตร
- 13) ห้ามจอดรถในระยะ 3 เมตรจากตู้ไปรษณีย์
- 14) ห้ามจอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจรทั้งนี้หากผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามทั้ง 13 ข้อ ตามมาตรา 57 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

10/10



บริษัท สวีตี้ เพนซ์การเกษตร จำกัด

## การเตรียมความพร้อมของพนักงานขับรถ

### 1. ความพร้อมด้านบุคคล (ตัวพนักงานขับรถ)

- 1) การแต่งกายสุภาพ
- 2) การให้ความร่วมมือการตรวจวัดไข้, การล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์, การสวมหน้ากากอนามัย (จากเจ้าหน้าที่)
- 3) การพักผ่อนให้เพียงพอ
- 4) ไม่มีดื่มหรือเสพสิ่งมีเมานหรือยาเสพติด

### 2. ความพร้อมของยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ

- 1) พนักงานควบคุมรถจะต้องเช็คสภาพฟ้าไปปิดคลุมรถ
- 2) พนักงานควบคุมรถจะต้องเช็คสภาพรถ เช่น ฝาท้ายรถบรรทุก
- 3) พนักงานควบคุมรถจะต้องเช็คอุปกรณ์ หางพวง
- 4) พนักงานควบคุมรถจะต้องเช็คอุปกรณ์เซฟตี้
- 5) พนักงานควบคุมรถจะต้องมีถังดับเพลิงประจำรถ

11/10





บริษัท สวัสดิ์ไพรุลย์การเกษตร จำกัด

## ทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพรุลย์

ที่ตั้งโครงการ  
ที่อยู่

ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
เลขที่ 2/4 หมู่ที่ 6 ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน  
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์โพลี ของบริษัท สวัสดิ์โพลีการเกษตร จำกัด เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ภาคผนวก 2-3

---

ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การจัดการปัญหาข้อร้องเรียน และแบบฟอร์ม  
รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ



## การรับเรื่องร้องเรียนของทำเทียมเรือสวัสดิโพลี

1. ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน
2. ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
3. การจ่ายค่าชดเชยชาวบ้าน

## 1 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

โครงการให้ความสำคัญต่อเรื่องร้องเรียนทั้งจากชุมชน และพนักงานของบริษัท โดยได้กำหนดขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและวิธีการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน ซึ่งจะครอบคลุมในทุกประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ กรณีที่โครงการได้รับข้อมูลการร้องเรียนจากภายนอก และจากภายในโครงการเอง โดยได้จัดให้มีระบบการรับข้อร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที ซึ่งใช้ระบบการติดต่อสื่อสารและการรับข้อร้องเรียนอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) ผู้ร้องเรียน : ประชาชนทั่วไป เจ้าหน้าที่ของรัฐ องค์กรภาครัฐ หน่วยงานเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอกโครงการ ผ่านช่องทางแบบฟอร์มการร้องเรียน อีเมลล์ โทรศัพท์ และเว็บไซต์

(2) เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจะทำการบันทึกข้อร้องเรียนในแบบฟอร์มการร้องเรียน (Complaint Feedback Form: CF) พร้อมตรวจสอบข้อเท็จจริงเบื้องต้น เช่น สภาพแวดล้อมขณะเกิดการร้องเรียน เป็นต้น พร้อมตรวจสอบและจำแนกประเภทข้อร้องเรียน เพื่อจัดส่งไปยังผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้อง หากข้อร้องเรียนไม่สามารถจำแนกไปยังแผนกได้ให้จัดส่งข้อร้องเรียนไปยังผู้จัดการโครงการต่อไป

(3) คณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ หรือผู้ได้รับมอบหมายอื่นๆ เช่น ฝ่ายประชาสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม เป็นต้น พิจารณาตรวจสอบข้อร้องเรียนกรณีเป็นเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงตามกระบวนการ และดำเนินการแก้ไขพร้อมทั้งแจ้งการดำเนินการให้ผู้ร้องเรียนทราบเบื้องต้นภายในระยะเวลา 2 ชั่วโมงหลังการร้องเรียน สำหรับกรณีที่พิจารณาว่าเรื่องร้องเรียนไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานของโครงการให้ยุติเรื่องร้องเรียน และชี้แจงไปยังผู้ร้องเรียนให้ทราบ แล้วจึงรายงานไปยังผู้จัดการโครงการ

(4) หน่วยงานที่รับผิดชอบต้องดำเนินการจัดการแก้ไข พร้อมสรุปผลนำเสนอไปยังผู้จัดการแผนกเพื่อตรวจสอบความถูกต้องก่อนนำเสนอเอกสารการร้องเรียน (CF) และการแก้ไขข้อร้องเรียนไปยังผู้จัดการแผนกควบคุมคุณภาพ ภายในระยะเวลา 2 ชั่วโมง หลังการร้องเรียน

(5) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานเสนอภายหลังประเมินสถานการณ์ก่อนครบกำหนดเวลาภายใน 7 วัน เพื่อเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ตรวจสอบให้การรับรองและแจ้งผู้อำนวยการโรงงาน

(6) เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนทำการแจ้งผลการดำเนินการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบผ่านช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับของผู้ร้องเรียนหลังจากการร้องเรียน 2 ชั่วโมง

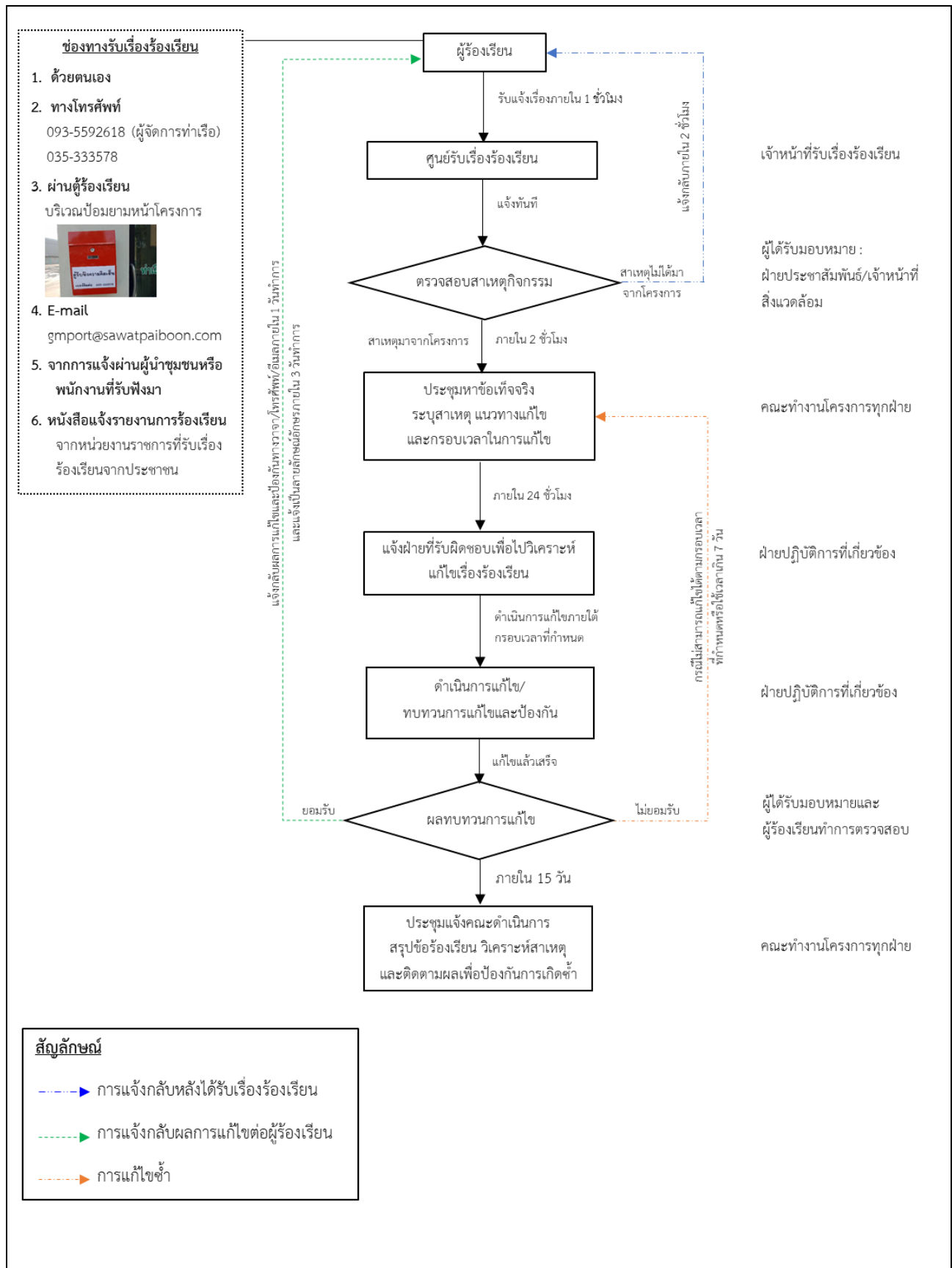
(7) เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนทำการสรุปการประเมินความพึงพอใจพร้อมข้อเสนอแนะเข้าสู่กระบวนการพิจารณาประชุมทบทวนโดยผู้จัดการโรงงาน เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ ทุก 6 เดือน

สำหรับขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน การดำเนินการสอบสวนและแก้ไขปัญหา โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (รูปที่ 1) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2)



การรับข้อร้องเรียนจะจัดทำเป็นรูปแบบเอกสาร เพื่อใช้เป็นหลักฐานในการรับข้อร้องเรียน และเพื่อเป็นการบันทึกสถิติการร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการ สำหรับการส่งเอกสารและรายละเอียดให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการแก้ไข โดยผ่านทางผู้แทนฝ่ายบริหารด้านสิ่งแวดล้อม รายละเอียดของเอกสารการรับข้อร้องเรียนอย่างน้อยจะมีรายละเอียด ดังนี้

- (1) วัน เวลา ที่รับข้อร้องเรียน
- (2) ช่องทางที่รับข้อร้องเรียน (โทรศัพท์ โทรสาร เดินทางมาร้องเรียนด้วยตนเอง)
- (3) ชื่อ – สกุล ของผู้ร้องเรียน
- (4) ประเภทของเรื่องหรือปัญหาที่ร้องเรียน
- (5) ชื่อ – สกุล ผู้รับแจ้งข้อร้องเรียน
- (6) รายละเอียดของข้อร้องเรียน
- (7) ผลการสอบสวนปัญหา – สาเหตุ
- (8) แนวทางการดำเนินการแก้ไข กำหนดเวลาที่คาดว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ และผู้รับผิดชอบ
- (9) ผลการแจ้งการแก้ไขปัญหากลับผู้ร้องเรียน



รูปที่ 1 แผนรับเรื่องร้องเรียน และการจัดการข้อร้องเรียน



แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท .....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย/นาง/นางสาว).....

ที่อยู่ เลขที่..... หมู่บ้าน..... ตำบล.....

อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์..... โทรสาร..... อีเมล.....

ช่องทางที่สะดวกในการติดต่อกลับ.....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเรื่องร้องเรียน

รายละเอียด.....

.....

.....

.....

.....

คำขอให้ทางบริษัทฯ ดำเนินการ.....

.....

.....

.....

.....

.....

คำขอให้เยียวยาความเสียหายเป็นการชั่วคราว.....

.....

หลักฐานประกอบการร้องเรียน ☐ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวที่หน่วยงานราชการออกให้

☐ เอกสารอื่นๆ เช่น รูปภาพ แผนที่ (โปรดระบุ).....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ระบุข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ร้องเรียน

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน

แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน

บริษัท .....

ส่วนที่ 3 การพิจารณาข้อร้องเรียน

การพิจารณา ☐ มีการตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุจริง โดย.....

☐ ไม่มีการตรวจสอบพื้นที่ เนื่องจาก.....

รายละเอียดการพิจารณา.....

.....

.....

การดำเนินการมอบหมาย.....

.....

.....

การดำเนินการเยียวยาความเสียหายเบื้องต้น.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาผู้รับข้อร้องเรียน

(.....)

ส่วนที่ 4 การดำเนินการจัดการแก้ไขข้อร้องเรียน

สาเหตุ.....

.....

.....

วิธีการจัดการแก้ไข.....

.....

.....

กำหนดการแก้ไขแล้วเสร็จ วันที่.....

ลงชื่อ.....ผู้บังคับบัญชาหน่วยงานรับผิดชอบ

(.....)

ส่วนที่ 5 การติดตามผล และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน

แจ้งกลับ วันที่.....เวลา.....

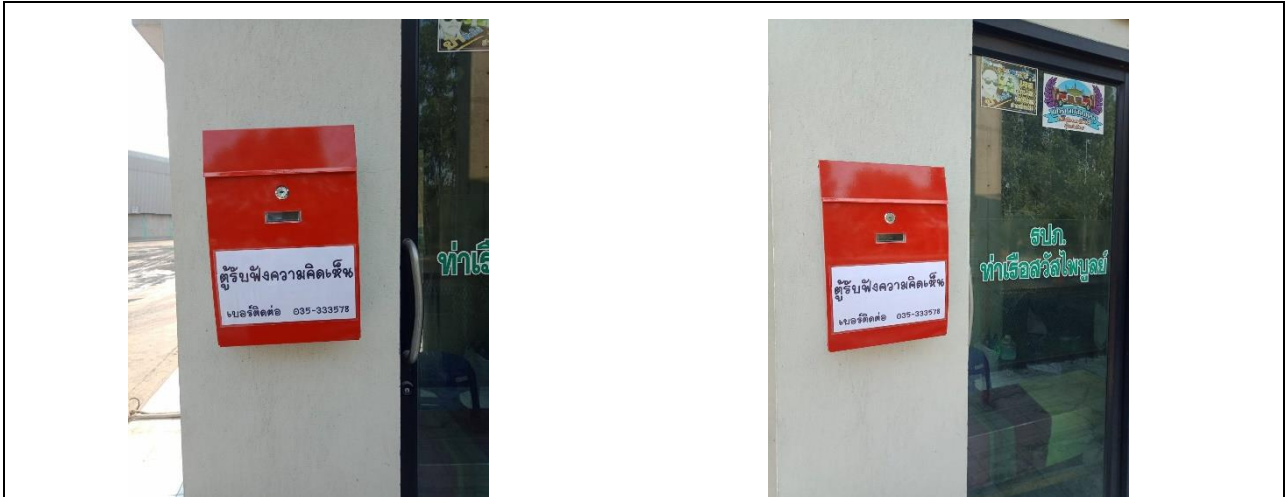
หลักฐานการแจ้งกลับ อ้างอิง.....

รูปที่ 2 ตัวอย่างแบบฟอร์มข้อร้องเรียน (ต่อ)



## 2 ช่องทางการรับข้อร้องเรียน

- (1) ตั้งตู้รับข้อร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน ที่สะดวกในการติดต่อจากบุคคลภายนอก แสดงดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 รับข้อร้องเรียนบริเวณด้านหน้าโรงงาน

- (2) จัดเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถติดต่อประสานงานได้ดี สำหรับให้คำแนะนำเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆ แก่ผู้ร้องเรียนในเบื้องต้น

- (3) ประชาสัมพันธ์ช่องทางและวิธีการร้องเรียนปัญหาให้ชุมชนรับทราบ โดยแจ้งผ่านทางผู้นำชุมชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การติดประกาศหน้าโรงงานหรือสถานที่สำคัญในชุมชน หรือร่วมประชุมกับชุมชนในโอกาสต่างๆ เป็นต้น

### 3 การจ่ายค่าชดเชยชาวบ้าน

---

ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์และในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการจะทำบันทึกข้อตกลงจ่ายค่าชดเชยร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป แบบฟอร์มบันทึกข้อตกลงจ่ายค่าชดเชยชาวบ้านแสดงดังรูปที่ 3





บริษัท สวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร จำกัด สาขาที่ 3  
เลขที่ 2/4 หมู่ 6 ต.บางเคื่อ อ.บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา 13220  
โทร.035-333578 โทรสาร.035-333578 email:sawatpaiboon@hotmail.com

### บันทึกข้อตกลง

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นที่ บ้านเลขที่ \_\_\_\_ หมู่ที่ \_\_\_\_ ตำบล \_\_\_\_ อำเภอ \_\_\_\_ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ \_\_\_\_ ถึง \_\_\_\_ (ระยะเวลา \_\_\_\_ เดือน) ระหว่างท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร โดย \_\_\_\_ ผู้รับมอบอำนาจซึ่งต่อไปในการบันทึกนี้ จะเรียกว่า "ผู้ให้ข้อตกลง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บุคคลผู้อยู่อาศัยรอบบริเวณท่าเรือสวัสดิ์ไพบูลย์การเกษตร ซึ่งต่อไปในการบันทึก นี้จะเรียกว่า "ผู้รับข้อตกลง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาตกลงมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้รับข้อตกลงรับว่าเคยได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการทำธุรกิจมันสำปะหลังฯ ของผู้ให้ข้อตกลงและเคย ร้องเรียน หรือบอกกล่าวไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดูแลเรื่องเสียง ฝุ่นละอองหรือเรื่องอื่นๆ และเคยแจ้งให้ผู้ให้ข้อตกลงทราบ ถึงผลกระทบดังกล่าว และผู้ให้ข้อตกลงได้แก้ไขปัญหาแล้วไปจนเสร็จสิ้นแล้วและยอมรับด้วยว่า การประกอบกิจการ ในลักษณะ ดังกล่าวมิได้มีกิจการของผู้ให้ข้อตกลง แต่เพียงรายเดียว หากแต่บริเวณดังกล่าวมีกิจการของผู้ประกอบการรายอื่นอยู่ด้วย ซึ่งอาจมีผล ในเรื่องเสียงหรือฝุ่นละอองกับผู้รับข้อตกลงอยู่ด้วย

ข้อ 2. ผู้ให้ข้อตกลงยินยอมที่จะให้เงินช่วยเหลือต่อไปเพื่อความสมานฉันท์ปรองดอง แม้กิจการของผู้ให้ข้อตกลงจะ ประกอบการ อย่างรอบคอบและถูกต้องตามกฎหมาย ตามกฎ ตามระเบียบของทางราชการจนไม่มีผลกระทบกับผู้รับข้อตกลงแล้ว ทั้ง จะไม่ถือว่าผู้อยู่อาศัย บริเวณรอบท่าเรือของผู้ให้ข้อตกลงที่รับเงินหรือผลประโยชน์ตอบแทนเป็นการกระทำที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย แต่ เป็นความสมัครใจ ของผู้ให้ข้อตกลงที่จะอยู่ร่วมกันอย่างสงบสันติ มิให้เป็นการก่อความเดือดร้อน รำคาญ

ข้อ 3. หากมีปัญหาที่มีผลกระทบหรืออาจมีผลกระทบในการประกอบกิจการของผู้ให้ข้อตกลงในกาลข้างหน้า ผู้ให้ข้อตกลงกับ ผู้รับข้อตกลง ยินดีจะให้ผู้รับข้อตกลงนำตัวแทนจำนวน 3 คน คือ \_\_\_\_\_ ไป แจ้งกับผู้ให้ข้อมูลทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปเพื่อประโยชน์ของทั้งสองฝ่ายและเป็นการแก้ไขปัญหาให้ยุติไป โดยเร็วและเมื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวเสร็จสิ้นแล้ว ให้ทั้งสองฝ่ายทำบันทึกถึงการแก้ไขปัญหาไว้เป็นลายลักษณ์อักษรและให้ตัวแทน ของผู้รับข้อตกลงแจ้งให้กับฝ่ายผู้รับข้อตกลงทราบโดยเร็วทั้งจะไม่ร้องเรียนหรือขัดขวางการประกอบกิจการของผู้ให้ข้อตกลงจน ก่อให้เกิดความเสียหายจนไม่สามารถประกอบกิจการได้ตามปกติ

ข้อ 4. ถ้าผู้รับข้อตกลงได้รับความเดือดร้อน สามารถร้องเรียนไปทางหน่วยงานราชการ เพื่อตรวจสอบกิจการของ ผู้ประกอบการ ได้ตามขั้นตอนของหน่วยงานราชการ

บันทึกฉบับนี้ทำขึ้นเป็นฉบับคู่กับผู้ให้ข้อตกลงกับผู้รับข้อตกลงต่างถือไว้คนละฉบับคู่สัญญาได้อ่านหรือทราบข้อความ โดยตลอด แล้วเห็นว่าถูกต้องตามความเป็นจริงจึงได้ลงชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

### รายชื่อชาวบ้านที่ได้รับความช่วยเหลือจากโรงงาน

ลำดับ	ผู้พักอาศัย	บ้านเลขที่	ลงชื่อผู้รับข้อตกลง	ลงชื่อผู้ให้ข้อตกลง	ลงชื่อพยาน